

고속도로 화물차 안전운행 당부 안내문

□ 추진 배경

- 고속도로 사망사고 중 화물차의 비중 매년 증가, 고속도로 대형사고를 유발하는 화물차 불법행위 대상 관계기관 합동 특별 집중단속 추진
 - ▶ ('23) 186명 中 71명(38.1%) → ('24) 187명 中 89명(47.6%) → ('25) 185명 中 93명(50.3%)
 - ▶ ('26.5월 기준) 고속도로 전체 교통 사망사고 97명 中 화물차 46명(47.4%)
- 화물차 특별단속과 동시에 화물차 불법개조 등 근절을 위한 대국민 홍보활동을 통하여 운전자 참여형 교통안전 문화 및 질서 확립 필요

□ 협조 사항

- 화물차 불법개조 등 관련 법 위반 행위 자체 점검 및 원상복구
- 고속도로 교통법규 준수를 위한 소속 회원 안전 교육 실시
- 소속 회원 운전자 대상, 교통안전 당부 서한문 전파

서한문 요약

- ▶ 속도제한장치 임의 해제 등 불법개조에 대한 자진 원상복구
- ▶ 적재물 추락방지조치 위반·과적 등 적재물로 인한 사고 예방
- ▶ 지정차로 위반·과속·안전띠 착용 등 도로교통법 준수 당부
- ▶ 과로·졸음운전 사전 차단 및 2시간 운전 후 15분 휴식

□ 향후 계획

- 안전한 고속도로 교통문화 형성을 위한 단속 및 홍보 지속 실시